

Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

1. Regulacje prawne.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13) definiującą w art. 4 ust. 1 pkt 12 przewóz o charakterze użyteczności publicznej jako powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, jak również z zapisem art. 8 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z późn. zm.), rada gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

2. Wskazanie potrzeby podjęcia uchwały.

Obecnie za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich pobierane są opłaty, których wysokość określona została uchwałą Rady Miejskiej w Tarnowie Nr IX/95/2011 z dnia 27 kwietnia 2011 roku.

Przedłożony projekt uchwały nie wprowadza podwyższenia cen biletów ale ma na celu uatrakcyjnienie oferty przewozowej w komunikacji miejskiej poprzez wprowadzenie nowych rozwiązań i propozycje polegających na:

- 1) wprowadzeniu nowego rodzaju biletu czasowego tj. 30 minutowego jako biletu hybrydowego z biletem jednorazowym przy jednoczesnym utrzymaniu dotychczasowej ceny,
- 2) wprowadzeniu tańszego o ok. 10% biletu okresowego (1-miesięcznego, 3-miesięcznego, 5-miesięcznego) dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej,
- 3) wprowadzeniu oddzielnego uszczegóławiającego zapisu w uprawnieniach do ulgowych przejazdów dla uczniów i studentów zagranicznych szkół i uczelni,
- 4) uproszczeniu taryfy przewozowej poprzez likwidację niektórych rodzajów biletów okresowych, w związku z małym zainteresowaniem klientów na ten produkt.

Bilet tzw. hybrydowy w cenie jak dotychczasowy bilet na jedną linię tj. 2,40 zł – pełnopłatny, 1,40 zł – ulgowy, może być wykorzystywany w dwojaki sposób, jako bilet jednorazowy na jednej linii komunikacyjnej lub jako bilet czasowy 30-minutowy, ważny przez okres 30 minut od chwili skasowania w dowolnym autobusie w obrębie jednej strefy komunikacyjnej. Wykorzystanie biletu jako czasowy 30-minutowy zostaje wprowadzone z myślą o pasażerach korzystających z przesiadek, dla których dojazd do celu z wykorzystaniem przesiadki wiązał się z ponoszeniem dodatkowych kosztów podróży. Praktycznie będzie się to wiązało ze zmianą opisu na druku biletu – dopisanie informacji o możliwości wykorzystania go przez okres 30 min. od chwili skasowania.

Tańszy o 10 % bilet okresowy dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej w wersji premium zostaje wprowadzony w celu promowania przejazdów komunikacją miejską dla mieszkańców posiadających e-kartę oraz zachęcenia do korzystania z tej formy usług. Dodatkowo posiadacz Tarnowskiej Karty Miejskiej sam będzie miał możliwość zapłaty oraz doładowania dowolnego biletu okresowego poprzez sieć internetową. W takim przypadku ZKM nie ponosi kosztów obsługi pasażera.

Brak precyzyjnych uregulowań w zakresie prawa lokalnego był w przeszłości przyczyną błędnej interpretacji przez uczniów i studentów zagranicznych uczelni korzystania z uprawnień do ulgowych przejazdów autobusami tarnowskiej komunikacji miejskiej. Wprowadzany w projekcie uchwały nowy uszczegółowiający zapis jednoznacznie nadaje uprawnienia do ulgowych przejazdów autobusami tarnowskiej komunikacji miejskiej uczniom i studentom zagranicznych szkół i uczelni. Podobne uregulowania w prawie lokalnym znajdują się w innych miastach w Polsce.

Projekt nowej taryfy przewozowej przewiduje likwidację niektórych rodzajów biletów okresowych. Likwidowane są tylko te rodzaje, które w ostatnich latach nie cieszyły się zainteresowaniem pasażerów stanowiąc jedynie mały udział procentowy w ogólnej ilości sprzedaży biletów okresowych.

3. Informacja o zakładanych skutkach społecznych związanych z wejściem w życie uchwały.

Wprowadzenie biletu hybrydowego jest wyjściem naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, którzy po wprowadzeniu optymalizacji sieci linii komunikacji miejskiej są zmuszeni do korzystania z przesiadek w realizacji podróży autobusami kilku linii. Korzystanie z przesiadek dla tych osób nie będzie już oznaczać konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z kasowaniem dwóch biletów w podróży z przesiadką.

Stosowanie o 10% tańszych biletów dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej będzie korzystne dla osób korzystających z biletów okresowych w komunikacji miejskiej. Dodatkowo może stanowić zachętę do zwiększenia popytu na korzystanie z komunikacji miejskiej i pozostawienia samochodu osobowego w podróży z miejsca zamieszkania do miejsca pracy, co w korzystny sposób może wpłynąć na przepustowość ulic oraz zmniejszenie zanieczyszczenia miasta spalinami samochodów.

Przyznanie uprawnień do ulgowych przejazdów dla uczniów i studentów zagranicznych szkół i uczelni nie będzie stanowiło dużego obciążenia dla budżetu ze względu na niewielką ilość takich osób a jednocześnie poprawi pozytywne postrzeganie naszego miasta przez obywateli innych krajów Unii Europejskiej oraz naszych rodaków uczących się i studiujących za granicą.

Tarnów, 9 maj 2012 r.